

КОНЦЕПЦИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ УТВЕРЖДЕНА УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ В. В. ПУТИНЫМ 20 НОЯБРЯ 2013 ГОДА

МЕРТВЫЙ САМОЛЕТ ИЛИ САМОЛЕТ МЕРТВЫХ?

Сбитый под Донецком лайнер мог оказаться частью грандиозной межгосударственной провокации. В деле малайзийского "Боинга", сбитого 17 июля возле Донецка, обогналась новая версия. По мнению немецкого авиационного эксперта Питера Хайсенко, лайнер обстреляли из авиационной пушки. Сделать это могла только украинская сторона - у ополченцев Донецкой народной республики нет авиации. "На фото фрагментов кокпита (кабины пилотов) видны входные и выходные отверстия от снарядов калибра 30 мм", - цитирует Хайсенко издание "Наша планета". Эксперт отмечает, что на снимках хорошо видны как входные, так и выходные отверстия: края первых вогнуты внутрь кабины, а вторых - наружу. Отверстия от снарядов видны на обеих сторонах кабины, а значит, лайнер обстреляли с двух сторон. Хайсенко напоминает, что по показаниям испанского диспетчера и радиолокационным данным Минобороны РФ, перед крушением рядом с "Боингом" находились, предположительно, один или два украинских Су-25. Эти штурмовики вооружены, в частности, 30-миллиметровой пушкой типа GSch-302 / AO-17A, отмечает Хайсенко. В свою очередь, немецкий военный эксперт Бернд Бидерман полагает, что малайзийский лайнер не мог быть сбит ракетой "земля-воздух" из зенитного ракетного комплекса "Бук". По мнению Бидермана, осколки ракеты ЗРК, проникая в фюзеляж, "генерируют огромную температуру трения". В результате, на месте катастрофы неизбежно возник бы пожар, едва на раскаленные части фюзеляжа попало бы топливо из разбитых баков. Ранее в интервью канадскому телеканалу CBC Майкл Бочурич - пресс-секретарь миссии ОБСЕ, расследующей катастрофу под Донецком, - сказал, что видел на кусках обшивки самолета пробоины, напоминающие следы от пули пулемета. "Там было два или три фрагмента фюзеляжа, которые были буквально изрешечены. Это выглядит почти как пулеметный огонь, очень интенсивный пулеметный огонь, который оставил эти уникальные следы, которые мы не видели больше нигде", - отметил Бочурич. Он, кроме того, заявил, что сотрудники ОБСЕ не заметили на месте крушения фрагменты ракет. Версия о том, что "Боинг" расстрелял украинский штурмовик - лишь видимая часть айсберга. Что на деле стоит за катастрофой с малайзийским "Боингом", рассказал "Свободной прессе" пожелавший остаться неизвестным бывший сотрудник Генпрокуратуры РФ, который в составе группы следователей принимал участие в раскрытии резонансных терактов в Москве:

- Катастрофа с "Боингом" имеет сложный информационный фон, и отделить факты от вымысла довольно сложно, - отмечает бывший следователь Генпрокуратуры. - Обращает на себя внимания динамика изменений позиции украинского руководства. Вначале, буквально за час до катастрофы, Совет национальной обороны (СНБО) Украины заявил, что у ополченцев появилось оружие, позволяющее сбивать высокоскоростные самолеты. Сразу после падения лайнера генеральный прокурор Украины Виталий Ярема сообщил, что ополчение не захватывало у украинской армии работоспособные "Буки". А спустя несколько дней Киев признал, что украинские военные могли проводить учения с использованием "Буков". Это было сделано в ответ на российское заявление, что Украина располагает, по крайней мере, тремя комплексами "Бук", в зону обстрела которых мог попасть "Боинг". Перечислю теперь любопытные факты, которые можно считать более-менее достоверными. В "Живом журнале" Summer56, который ведет заместитель и друг Игоря Стрелкова Федор Берзин, сообщалось: ополченцы, которые нашли обломки "Боинга" в первый же день после крушения, доложили Стрелкову, что некоторые трупы несвежие - обескровленные, с характерным запахом. Если отбросить фотографии с места происшествия - в интернете их сотни, - можно убедиться, что кровь действительно имеется всего на нескольких трупах, на остальных крови нет. Мало того, многие тела имеют повреждения, очень похожие на трупные пятна. На снимках, в частности, присутствуют оторванные конечности при полном отсутствии крови. Найдены некоторые фрагменты самолета, на которых явно видны следы поражающих элементов. Например, фрагмент кабины пилотов и фрагмент крыла. Если разместить эти фрагменты в пространстве так, как они стояли на самолете, обнаружится траектория стрельбы. Для меня очевидно: стрельба велась спереди справа, навстречу самолету, и поражающие элементы прошли кабину и левое крыло.

"СП": - Что еще заставляет пристально присмотреться к обстоятельствам падения "Боинга"?

- Огромное количество странностей информационного характера. Скажем, были сообщения, что в "Боинге" находилась группа вирусологов - до 100 человек, - которые летели на научную конференцию в Австралию. Якобы на борту находились и медоборудование для гемодиализа, плюс 91,6 килограммов неких медицинских препаратов, которые хранились в охлажденном виде - при температуре от 5 до 20 градусов Цельсия. Из официальных сообщений разных

лиц мы знаем, что рейсу МН-17 украинские диспетчеры изменили шельон (предписанную высоту) полета, в результате чего экипаж "Боинга" снизил самолет примерно на 500 метров - до 10 тысяч метров. Известно также, что записи переговоров днепропетровского диспетчера были изъяты, и они нигде не публиковались. Между тем, диспетчер ведет запись всего, что происходит с самолетом, включая разговоры в кабине пилотов. Фактура, на самом деле, такова, что точно сказать ничего нельзя. Основная масса событий - информационный фон. Из этого фона обнаруживается странность в отношении пассажиров. В интернете и прессе практически сразу появились списки погибших - с перечислением имен, фамилий, фотографий, жизненных историй. Но ключевая странность - практически нет историй и фотографий родственников жертв катастрофы. Я обнаружил фото всего четверых родственников, при том, что погибших - 298 человек. По идее, в этом случае должна присутствовать толпа родственников, но нее - нет. Голландия официально объявила траур, но огромной толпы родственников не видно ни в Малайзии, ни в Голландии. Есть ряд странностей, которые вызывают отдельный интерес. Один из пассажиров разбившегося "Боинга" перед вылетом написал сообщение на своей странице в твиттере: "На случай, если этот самолет пропадет, то знайте, он выглядел так", имея в виду загадочное исчезновение точно такого же малайзийского лайнера в марте этого года. Эту фотографию подробно проанализировали. "Боинг" рейса МН-17, который разбился под Донецком, имел бортовой номер 9M-MRD. А на фото борта, который вывесил пассажир, якобы погибший в катастрофе, виден фрагмент крышки от переднего шасси, на которой написано "RC". Это последние буквы идентификационного номера самолета. Борт 9M-MRC так же имеется в компании "Малайзийские авиалинии", но это - другой борт. Среди обломков "Боинга" крышка шасси, кстати, найдена. На ней, как и положено, написано "9M-MRD".

"СП": - Каким образом погибший фотограф мог перепутать самолеты?

- Я лично просмотрел страницу этого пассажира в Facebook. Совершенно обычные фотографии, без каких-либо индивидуальных особенностей. Но несколько снимков вызывают вопросы. Например, фото молнии, которую автор якобы "поймал" - успех удачно запечатлеть. На деле, это молния с обложки журнала National Geographic за 2010 год. Дело в том, что любая молния неповторима - имеет индивидуальный рисунок, - а потому легко идентифицируется. Ошибка в данном случае исключена. Еще в Facebook пассажира фото с Азорских островов. Из контекста следует, что он посетил это место. Между тем, в реальности фото взято с рекламного сайта, а снимок сделан два года назад. Получается, этот странный пассажир вывешивал на своей странице в Facebook чужие фотографии под своим именем. Создается впечатление, что этот человек - виртуальный, а его журнал - фальсификация. Еще странность. Этот пассажир в подписи к фото "Боинга" намекает, что борт может пропасть, как загадочно пропал другой лайнер "Малайзийских авиалиний" в марте 2014 года. Номер исчезнувшего борта - 9M-MRO. Другими словами, номера исчезнувшего "Боинга", и разбившегося под Донецком отличаются всего на одну - последнюю букву, причем обе последние буквы - "O" и "D" - похожи по начертанию. Есть два других странных совпадения внешнего, по отношению к катастрофе, характера. Первое: за 15 минут до падения "Боинга" Израиль возобновил нанесение ударов по сектору Газа. Получается, катастрофа с "Боингом" выступила в качестве информационного прикрытия войны в Израиле. Второе: американский телеканал FX за четыре дня до катастрофы, 13 июля, выпустил первую серию сериала "Штамм", где по сюжету в аэропорту Нью-Йорка приземляется "Боинг", битком набитый трупами, зараженными неизвестным заболеванием. Между тем, телеканал Fox, в который сейчас входит компания FX, в свое время, в марте 2001 года, отличился тем, что выпустил первую серию сериала со следующим сюжетом: правительство США составило договор, с целью захвата авиалайнера и направления его во Всемирный торговый центр. Сделано это было, чтобы свалить вину на террористов, и получить повод начать войну. Этот сюжет был выпущен в эфир за полгода до трагедии 11 сентября, в ходе которой сценарий оказался реализованным на практике. Получается, сейчас FX делает то же самое. Из фактов, кроме того, интересно следующее: международная следственная груп-

па сумела попасть на место крушения только 1 августа - через две недели (!) после катастрофы. А "черные ящики", которые нашли и добровольно передали представителям Малайзии ополченцы (этот факт доказывает, что они не заинтересованы в сокрытии информации), почему-то оказались в Великобритании, которая не имеет никакого отношения к разбившемуся самолету.

"СП": - В какие версии складываются эти странности и факты?

- Чтобы строить версии, нужно смотреть, кому катастрофа "Боинга" выгодна. Очевидно, что она невыгодна ни России, ни ополченцам, и в то же время выгодна Украине и Америке - для обвинения РФ. Я лично считаю, что "Боинг" сбил украинский истребитель - либо ракетой "воздух-воздух", либо ракетой плюс авиалайской. Фактический потолок Су-25, кстати сказать, 10 тысяч метров - это указано на официальном сайте Минобороны Украины, поэтому он вполне мог достать "Боинг" - при условии, что шельон лайнера немного снизят. Если бы "Боинг" сбили "Буком", повреждения были бы куда масштабнее, от самолета в этом случае мало бы что осталось. Кроме того, на мой взгляд, в салоне сбитого "Боинга" действительно были не живые люди, а трупы. Я лично доверяю и сообщению Стрелкова, и источнику, который это сообщение передает. Да и фотографии подтверждают, что трупы с оторванными конечностями - обескровленные. Такого, если в катастрофе гибнут живые люди, быть не может, - крови будет очень много.

"СП": - Были ли это трупы с "Боинга", исчезнувшего 8 марта?

- Вряд ли. Слишком много предположений, и они слишком громоздки, чтобы объяснить, как трупы с мартовского "Боинга" пролежали четыре месяца и переместились в донецкий "Боинг".

"СП": - Как объяснить инсценировку с трупами?

- Ее объясняет версия международной провокации, которая была спланирована США - страной, имеющей возможность влиять на своих спутников: Украину, Голландию, Малайзию, Великобританию, Австралию. В рамках провокации как раз логично использование трупов. "Уронить" самолет с тремя сотнями живых людей - значит вызвать гораздо больший общественный резонанс, и получить тол-



пы родственников, осаждающих украинские посольства. С точки зрения правительства, участвующих в заговоре, трупы - менее проблемный вариант. К тому же набить трупами борт - если ставить эту задачу перед спецслужбами - несложно: достаточно подобрать нужное количество тел в моргах из числа неопознанных, или отобранных специально, погибших, допустим, в течение последних трех дней. Частью провокации в этом случае является и конференция вирусологов (я уверен, кстати, что она - липовая), и телесериал "Штамм". Чтобы, если информация о трупах все же просочится, заранее маргинализировать эту версию: мол, что тут обсуждать - журналисты насмотрелись сериалов, и теперь переносят их на реальность. Маргинализация, в данном случае, призвана запутать следы заговора, и увести следствие по ложному пути. Эта версия объясняет и затягивание сроков расследования. Обнаружение трупов на борту доказывает наличие умысла у заказчика провокации. Ее цель, по данной версии, - возложить вину за уничтожение "Боинга" на Россию, чтобы использовать это обвинение против Кремля на международной арене. Как мы видим, США успешно реализовали заговор по свержению государственной власти в Киеве. Катастрофа с "Боингом" - заговор меньшего масштаба, и гораздо более простой технически. Именно поэтому, на мой взгляд, версия международного заговора, с участием высших должностных лиц различных государств, является в случае с "Боингом" вполне правомерной.

Источник: Politikus.ru