

Газета «АиФ» (21.10.09 г., «В доле с врагом») на своих страницах приводит материал, в котором сообщает причины тесного сотрудничества правительства СССР с нацистской Германией в предвоенные годы.

В конце 30-х годов 20-го века, находясь в экономической изоляции, экономических партнёров у Советского Союза, кроме гитлеровской Германии практически не было. Понимая это и зная о планах Гитлера напасть на СССР, советское руководство во главе с И.В. Сталиным всё-таки пошло на сотрудничество с ним. Сегодня можно утверждать, что такой шаг был полностью оправдан экономикой Советского Союза и международной обстановкой в мире.

Ниже приводим текст статьи полностью. Выделения слов в тексте жирным шрифтом — ИАС.

ИАС КПЕ

В доле с врагом.

Как СССР перед войной торговал с нацистской Германией

После подписания в августе 1939 г. между Германией и СССР договоров о ненападении торговле наши страны

стали союзниками

. Германия

предоставила

Советскому Союзу

кредит

в

200 млн

. рейхсмарок, на которые

закупалась продукция

немецкой промышленности. Рассчитывался СССР сырьём. Последний эшелон с советской пшеницей проследовал на запад за несколько часов до нападения Гитлера на Советский Союз. Этот исторический факт позднее породил легенду о глупом Сталине, который так боялся нападения нацистов, что всячески задабривал их «курами, млеком и яйками». А как развивался товарооборот на самом деле?

Чем торговали Гитлер и Сталин			
СССР - Германия		Германия - СССР	
Зерно и бобовые	1 млн т	Корабли	6 шт.
Хлопок	100 тыс. т	Прессы для гильз	20 шт.
Нефть и нефтепродукты	900 тыс. т	Высокосортная сталь	15 тыс. т
Фосфаты	500 тыс. т	Стальные трубы	59 тыс. т
Марганцевая руда	100 тыс. т	Станки более	6 тыс. шт.

Изложено по книге В. Березикова «Как я стал переводчиком Сталина»

Алексей Исаев, историк Второй мировой войны:

«**В 30-е годы** Советский Союз **строил** свою промышленность практически **с нуля** и крайне **нуждался в** новых **станках, материалах, технологиях**. Однако из-за начавшейся **в конце 1939 г.** советско-финской войны **СССР попал в международную изоляцию**, и **Германия стала** едва ли не единственным **поставщиком** важного **для оборонной промышленности** оборудования.

В свою очередь, Германия нуждалась в поставках сырья из России. Сотрудничество было взаимовыгодным. Например, немецкие станки использовались при производстве танков Т-34».



Алексей Байков, кандидат исторических наук: «Немцы демонстрировали советским

специалистам всё, о чём их просили. В то же время каждая из сторон старательно тянула одеяло на себя. Если у членов нашей военно-промышленной делегации не было иных интересов, кроме государственных, то с немцами было сложнее. Заботясь о фратерланде, их промышленники и себя не забывали.

Авиастроительная фирма «Хейнкель», к примеру, так рекламировала свой рекордный истребитель He-100, что наша делегация купила аж пять этих самолётов! И зря: на вооружение люфтваффе он так и не поступил. Наши, в свою очередь, взяли «посмотреть» перед покупкой технические проекты линкора «Бисмарк». От покупки вскоре отказались, но чертежи скопировали.



СССР приобрёл в итоге другой немецкий военный корабль — **крейсер «Лютцов»**,
переименован ный у нас в
«Петропавловск»

. Он

попал на Балтику

, к 22 июня 1941 г.

был готов

на 65%. Это не помешало восьмидюймовкам (203 мм) «Петропавловска» бить по немцам и во время обороны Ленинграда, и при прорыве блокады.

Но вообще **немецкие поставки** не столько сами стреляли по вермахту, сколько **помогал и производить** то, что стреляло.

Зуборезные

и

карусельные станки

,

электрическое

и

буровое оборудование

,

паровые турбины

и

генераторы

□

различной техники к маю 1941 г. было получено из Германии примерно на 33,7 млн. рейхсмарок. Всё это «железо» потом активно

ковало «оружие Победы»

.



Михаил Мухин, историк авиации: «Сотрудничество СССР и Германии перед войной дало, пожалуй, самые неожиданные результаты именно в области авиастроения. Взять хотя бы 35 самолётов, что были нами закуплены, и те, что немцы нам только показали.

Термические антиобледенители для советских бомбардировщиков ДБ-3 были скопированы с «юнкерсов». Капоты истребителей МиГ-3 □ с «мессершмитов». По немецким образцам были сделаны протектированные (самозатягивающиеся) бензобаки советских самолётов...



Однако **важнее было**, пожалуй, не то, что заимствовалось, а **то, что было отвергнуто**. В 1940 г. советская комиссия зафиксировала, что в германской авиапромышленности нет поточной сборки. Высокая квалификация германских рабочих позволяла обходиться без конвейера. В Москве подумали и решили: пока у нас нет рабочих с такой квалификацией, **от конвейера отказываться нельзя**.



Сборка самолёта на одном из заводов

Это решение полностью себя оправдало, когда война потребовала многократно

увеличить выпуск самолётов».

Сергей Осипов, АиФ