Газета «Газета» (от 4.09.09 г., «Лосось задал правительству задачку») сообщила о том, что рекордный улов (474 тыс. тонн) лосося на Дальнем Востоке стал головной болью правительства.

«Правительственное решение проблемы обычно хуже самой проблемы».

американский экономист,

Милтон Фридман

Газета «*Газета*» (*от 4.09.09 г., «Лосось задал правительству задачку»*) сообщила о том, что **рекордный улов** (474 тыс. тонн) лосося на Дальнем Востоке **стал головной болью правительства**. За последние две-три недели с доставкой рыбы с Дальнего Востока в другие регионы страны возникли трудности.

По словам первого вице-премьера Зубкова, остаются вопросы реализации продукции: **п редложение превышает спрос**.

«Чтобы решить и эту проблему, правительство **намерено уточнить объёмы** спроса на рыбную продукцию на региональном уровне, особенно в городах-миллионниках. Такое поручение уже дано Минпромторгу».

Ещё одна возможная **мера — протекционизм**. *"Я не исключаю, что будем применять и рассматривать вопросы таможенно-тарифного регулирования, которое, на мой взгляд, позволит сдержать поступление продукции иностранного производства в период вот*

таких больших уловов, которые мы наблюдаем сейчас на Дальнем Востоке"
, — заявил Виктор Зубков.

С точки зрения КОБы все «неожиданности», регулярно возникающие в сельском хозяйстве и промышленности России, такие как рекордный урожай пшеницы, перепроизводство автомобилей на АвтоВАЗе, а теперь вот и рекордный улов лососевых, является следствием отсутствия государственного планирования в экономике.

Планирование в условиях так называемой «рыночной экономики» не только возможно (это подтверждают успехи производственно-хозяйственного комплекса экономики Японии, где существует государственное планирование), но и просто необходимы для успешного безкризисного функционирования экономики государства. «План» это цель, которую необходимо достичь, а «рынок» это способ достижения цели. Образно говоря, «план» это «город» в который нужно попасть, а «рынок» это «дорога» в этот «город». Противопоставление «дороги» «городу», которое можно услышать от многих российских «экономических светил», является шизофренией.

Отсутствие планирования на государственном уровне не обезпечивает устойчивого развития общества, порождает множество социальных и экономических проблем, выражающихся в неэффективном и нецелесообразном использовании природных, и человеческих ресурсов, т.е. в кризисах. Стимулирует перемолот ресурсов и деградационно-паразитические потребности людей (ДПП), которые угнетают физиологию, генетику человека, окружающую природную среду.

Наличие же государственного планирования в экономике государства, пресекает безмерие в потреблении людьми природных ресурсов, позволяет использовать их по демографически обусловленному спектру потребностей (ДОП), то есть соответствует здоровому образу жизни в преемственности поколений народа.

Кстати, печатные СМИ сообщили о том, что руководство АвтоВАЗа приняло решение выпускать автомобили под заказ дилеров, что является намёками на планирование в рамках одной компании, т.е. удовлетворением потребностей страны в легковых

автомобилях по факту.

О ДОП и ДПП более подробно смотрите в материалах КОБы, в работе «Общество, государственность и семья», «Тайны управления человечеством» К.П.Петров, на сайте www
.
kpe
.
ru
.

ИАС КПЕ