

Газета «Газета» (от 4.09.09 г., «Лосось задал правительству задачку») сообщила о том, что рекордный улов (474 тыс. тонн) лосося на Дальнем Востоке стал головной болью правительства.

«Правительственное решение проблемы обычно хуже самой проблемы».

американский экономист,

Милтон Фридман

Газета «Газета» (от 4.09.09 г., «Лосось задал правительству задачку») сообщила о том, что **рекордный улов** (474 тыс. тонн) лосося на Дальнем Востоке **стал головной болью правительства**. За последние две-три недели с доставкой рыбы с Дальнего Востока в другие регионы страны возникли трудности.

По словам первого вице-премьера Зубкова, остаются вопросы реализации продукции: **предложение превышает спрос**.

«Чтобы решить и эту проблему, правительство **намерено уточнить объёмы** спроса на рыбную продукцию на региональном уровне, особенно в городах-миллионниках. Такое поручение уже дано Минпромторгу».

Ещё одна возможная мера — протекционизм. "Я не исключаю, что будем применять и рассматривать вопросы таможенно-тарифного регулирования, которое, на мой взгляд, позволит сдержать поступление продукции иностранного производства в период вот

таких больших уловов, которые мы наблюдаем сейчас на Дальнем Востоке"
, — заявил Виктор Зубков.

С точки зрения КОБы все «неожиданности», регулярно возникающие в сельском хозяйстве и промышленности России, такие как рекордный урожай пшеницы, перепроизводство автомобилей на АвтоВАЗе, а теперь вот и рекордный улов лососевых, является следствием отсутствия государственного планирования в экономике.

Планирование в условиях так называемой «рыночной экономики» не только возможно (это подтверждают успехи производственно-хозяйственного комплекса экономики Японии, где существует государственное планирование), но и просто необходимы для успешного безкризисного функционирования экономики государства. «План» — это цель, которую необходимо достичь, а «рынок» — это способ достижения цели. Образно говоря, «план» — это «город» в который нужно попасть, а «рынок» — это «дорога» в этот «город». Противопоставление «дороги» — «городу», которое можно услышать от многих российских «экономических светил», является шизофренией.

Отсутствие планирования на государственном уровне не обеспечивает устойчивого развития общества, порождает множество социальных и экономических проблем, выражающихся в неэффективном и нецелесообразном использовании природных, и человеческих ресурсов, т.е. в кризисах. Стимулирует перемолот ресурсов и деградиционно-паразитические потребности людей (ДПП), которые угнетают физиологию, генетику человека, окружающую природную среду.

Наличие же государственного планирования в экономике государства, пресекает безмерие в потреблении людьми природных ресурсов, позволяет использовать их по демографически обусловленному спектру потребностей (ДОП), то есть соответствует здоровому образу жизни в преемственности поколений народа.

Кстати, печатные СМИ сообщили о том, что руководство АвтоВАЗа приняло решение выпускать автомобили под заказ дилеров, что является намёками на планирование в рамках одной компании, т.е. удовлетворением потребностей страны в легковых

автомобилях по факту.

О ДОП и ДПП более подробно смотрите в материалах КОБы, в работе «Общество, государственность и семья», «Тайны управления человечеством» К.П.Петров, на сайте [www](http://www.kreml.ru)

.
кре

.
ru

.

ИАС КПЕ