«ПО НИТОЧКЕ» И «ПО КАМУШКАМ»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Балансировочный режим определяется вектором целей управления. Центральная "ниточка" - это курс, ведущий объект к цели. Например, корабль вышел из Новороссийска в Одессу. Но он не обязательно должен идти по прямой "ниточке". Его курс проходит через Керчь, Севастополь, Евпаторию. То есть под "ниточкой" надо понимать не обязательно идеальную прямую, но и разнообразные курсы достижения конечной цели. Такой же подход требуется и при оценке скорости движения и многих других параметров, входящих в "вектор целей". А "вектор состояния" при хорошем управлении должен колебаться около заданного "вектора целей" в заданных "допустимых пределах".

На рисунке 12-13 вы видите графическое изображение балансировочного режима на плоскости, то есть когда в "векторе целей" (а значит, и в "векторе текущего состояния") всего две составляющих - "X" и "Y". Причём, как видно из рисунка, кол.

А для чего это мы всё рассматривали? Дело в том, что поскольку все объекты и процессы (в том числе, и общественные) носят управляемый характер, то для того, чтобы эти объекты и процессы не разрушались, не шли "в разнос", они должны находиться в балансировочном режиме. А теперь возьмите любой интересующий вас объект или процесс и посмотрите на него через призму устойчивости и балансировочного режима. Это касается не только автомобиля, но и "управления" вашим ребёнком, "управления" (самоуправления) отношениями в семье, управления городом, областью, страной, человечеством. Идеального режима достичь, конечно, трудно, а вот поддерживать управление страной в "допустимых пределах" необходимо. Если страна (люди) выходят за "допустимые пределы" "балансировочного режима", то начнутся всякие неприятности: голод, экологические катастрофы, массовые заболевания и т.д., и т.п. То есть, как пел В. С. Высоцкий: "То в огороде недород, то скот падёт …". Чтобы этого не допустить, надо знать возможные "допустимые пределы" и не выходить за пределы "балансировочного режима". И при этом надо ясно представлять себе (особенно руководству страны) цель, к которой они направляют усилия народа. Об этом пойдёт серьёзный разговор в разделе 13 этой главы, в которой будут сопоставлены понятия "устойчивости управления" и "смысла жизни людей".

А теперь попробуйте сами ответить на вопросы о том, знает ли всё это нынешнее руководство страны, куда они ведут свой народ, думает ли сам народ о том, куда его ведут и т.п. вопросы.

МАНЁВРЫ

"А пока, пока, по камушкам
По круглым камушкам вода бежит …"
(из песни советского времени)

Теперь представим, что вы едете на том же автомобиле по той же самой дороге (из Курска в Орёл) по той же самой ниточке. Всё идёт хорошо. Но вдруг неожиданно для себя в середине пути вы узнаёте, что вся дальнейшая выбранная вами дорога до Орла закрыта на длительный ремонт. Что делать? Вы берёте карту и ищете другие пути, другие дороги.

Одна хорошая дорога до Орла совсем рядом, добраться до неё можно очень быстро, но для этого вам надо ехать практически по бездорожью, где можно завязнуть или поломать машину.

Другая хорошая дорога до Орла значительно дальше, чем первая, добираться до ней придётся гораздо дольше времени, чем до первой, но при этом путь до неё проходит хоть и по просёлочной дороге, но всё же более пригодной для езды, чем путь по бездорожью в первом случае.

Какой вариант перехода от дороги, по которой вы ехали, к одной из 2-х возможных новых дорог вы выберете? Выбор зависит чисто от вашего субъективного мнения: "Я так считаю".

Может быть и другая ситуация. На середине пути от Курска до Орла вам позвонили по мобильному телефону и сказали, что вам необходимо срочно ехать не в Орёл, а в Тулу. То есть у вас изменилась цель, которую вы должны были достичь. Но суть рассматриваемого вопроса не меняется. Вам предстоит сменить одну дорогу на другую.

Вот эта смена прежнего курса на новый с переходом из одного балансировочного режима на другой балансировочный режим по-научному называется "манёвр".

"Манёвр" (фр. manoeure) - 1. Передвижение локомотивов и вагонов по путям. 2. Передвижение войск для выхода на новые позиции. 3. Уловка, хитрость.

"Маневрировать" - 1. Совершать манёвры. 2. Перераспределять что-либо. 3. Прибегать к уловкам.

И если такое изменение курса происходит за короткий интервал времени, то это называется "сильный манёвр".

Если изменение прежнего курса на новый происходит за длительный интервал времени, то это называется "слабый манёвр".

Хороший образ для понимания "манёвров" даёт течение горного ручья. Вода в ручье сбегает с горы только вниз. Цель - достигнуть моря. Однако на пути воды в ручье встают преграды и препятствия ("камушки" различной величины). И вода перетекает через эти "камушки" сверху или обходит их с одного или другого бока или сразу с обоих боков. То есть, идя к цели, вода в ручье "маневрирует". В одном месте, обходя валун или камень, она плавно обтекает его, делая "слабый манёвр". В другом же месте, наталкиваясь на преграду, вода начинает бурлить, перекатываясь с пеной через камень или делая такой же бурный пенистый поворот, то есть вода в ручье осуществляет "сильный манёвр".

Очевидно, что если вы будете осуществлять поворот автомобиля на большой скорости и очень круто, то можете перевернуться вместе с автомобилем. А если сбавите скорость и осуществите поворот по "большой дуге", то всё благополучно обойдётся. Однако бывают ситуации, когда обязательно надо поворачивать быстро и круто. И этому надо учиться, чтоб удержать автомобиль в сложной ситуации "сильного манёвра".

А теперь, уважаемые читатели, применим эти определения не для автомобилей, самолётов, кораблей и ракет, а применим для рассмотрения житейских вопросов.

Возьмём только что начавшуюся семейную жизнь молодой пары. Есть такая известная всем песня, которую очень хорошо исполняла Эдита Пьеха, а в ней такие слова: "Если я тебя придумала, стань таким, как я хочу!". Известно, что "само" ничего не происходит. И если молодая жена хочет изменить что-либо в своём молодом муже (или муж в жене), то у них есть два возможных манёвра: "слабый" и "сильный".

Можно сразу обрушить на супруга массу информации с изложением своих претензий по его переходу из одного, уже давно привычного ему (ей) "балансировочного режима", в другой "балансировочный режим", причём, переходу за короткий срок: "к утру чтоб было!". Конечно, кто-то может и захочет исполнить это требование и выполнит требуемый "сильный манёвр"… Но, согласитесь, что таких будет немного. А такой благонамеренный напор может привести и к развалу семьи.

А можно исподволь, не спеша, применяя бесструктурное управление, намёками, потихоньку "капать на мозги" определённой информацией, которая будет изменять меру понимания супруга в задуманную вами сторону, что, в конце концов, приведёт к "материализации" задуманного, и он "станет таким, как вы хотели". То есть будет носить те галстуки, которые нравятся вам, отрастит усы (или сбреет) - это как вы хотели. И т.д., и т.п.

Можно взять не семью, а страну. Например, нашу Россию.

Константин Павлович ПЕТРОВ,
Генерал-майор военно-космических сил,
основатель партии "Курсом Правды и Единения"

КИТАЙСКОЕ ПЛЕЧО: КИТАЙ ПОКАЗАЛ СВОЮ НАДЁЖНОСТЬ И ПОРЯДОЧНОСТЬ ПО ОТНОШЕНИЮ К РОССИИ

Китай подтвердил соглашение о свопе, подразумевающем возможность упрощенно говоря обмена 851 млрд. рублей на 150 млрд. юаней по курсу, установленному в октябре 2014 года - 5,67 рубля за юань.

Произошло де-факто следующее - Россия и Китай заключили ряд стратегически важных соглашений в 2014 году, одним из которых является переход на торговлю в национальных валютах. В качестве инструмента для реализации данных договоренностей было подписано соглашение о свопе на 851 млрд. рублей (около 22 миллиардов долларов по курсу октября 2014 года) - 150 млрд. юаней.

Сейчас, после того как курс рубля упал с 5,67 рубля за юань (в октябре) до примерно 10 рублей за юань, Китай вполне мог бы потребовать пересмотра данного соглашения (напомним, счет идет на десятки миллиардов долларов). Но китайцы не пошли на это и сиюминутным выгодам предпочли укрепление стратегического партнерства.

Мы не хотим излишней патетики и рисования мира в розовых тонах. Но в данном конкретном случае нельзя не отметить того, что Китай поступил так, как подобает поступать в критический момент настоящим союзникам.

